



## 1 Introduzione

Il presente rapporto descrive la prova di:

- *determinazione della resistenza allo scivolamento (metodo B.C.R.),*

effettuata su una tipologia di prodotto selezionato ed inviato al laboratorio CertiMaC di Faenza dal Committente (Rif. 2-a, 2-b).

La prova è stata effettuata seguendo la metodologia descritta nel documento di Rif. 2-c.

## 2 Riferimenti

- Preventivo: prot. 18029/lab del 02/02/2018.
- Conferma d'ordine: e-mail del 19/02/2018.
- D.M. n. 236 del 14 giugno 1989. Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.

## 3 Oggetto della prova

La prova è stata eseguita su una tipologia di prodotto di materassini a base sughero denominata:

- *Marine Cork.*

I provini testati sono stati selezionati all'interno di una campionatura fatta pervenire dal Committente in data 08/03/2018 sotto forma di pannelli in sughero di sezione indicativa 40 x 40 cm e spessore 6-8 mm.

In Figura 1 viene riportata la fotografia di un provino tal quale rappresentativo del prodotto testato.

## 4 Determinazione della resistenza allo scivolamento (metodo B.C.R.)

Il documento di Rif. 2-c (paragrafo 8.2.2) prevede l'adozione, per valutare la resistenza allo scivolamento di una superficie destinata ad uso pavimentazione, del metodo della British Ceramic Research (B.C.R.), Rep. CEC 6/81, di derivazione inglese.

La misura del coefficiente di attrito dinamico (rapporto tra forza tangenziale e carico verticale che grava sull'elemento scivolante) esistente tra la superficie di esercizio di una piastrella ed un opportuno elemento scivolante di contatto (gomma dura standardizzata e cuoio, rispettivamente per superficie bagnata a spruzzo e asciutta come indicato nel documento di Rif. 2-c) che, caricato con un peso prefissato, riproduce il tacco della scarpa a contatto con il pavimento nel momento in cui avviene lo scivolamento, si ottiene

Rev. --	Esecuzione	Redazione	Approvazione	Pagina 2 di 5
	_P.I. Germano Pederzoli_	_Dott. Marco Marsigli_	_Ing. Luca Laghi_	SQM_054_2018



Elemento scivolante	Condizione della superficie di prova	Coefficiente di attrito dinamico medio ( $\mu$ )
Cuoio	Asciutta	<b>0.78</b> $\pm$ 0.02
	Bagnata a spruzzo con Olio meccanico	<b>0.75</b> $\pm$ 0.03
	Bagnata a spruzzo con Acqua	<b>0.93</b> $\pm$ 0.03
	Bagnata a rifiuto con Acqua	<b>0.97</b> $\pm$ 0.03
Gomma dura standard	Asciutta	<b>1.12</b> $\pm$ 0.10
	Bagnata a spruzzo con Olio meccanico	<b>0.65</b> $\pm$ 0.02
	Bagnata a spruzzo con Acqua	<b>1.16</b> $\pm$ 0.05
	Bagnata a rifiuto con Acqua	<b>1.10</b> $\pm$ 0.07

Tabella 1. Resistenza allo scivolamento, metodo B.C.R., del prodotto "Marine Cork": elemento scivolante, condizione della superficie di prova, Coefficiente di attrito dinamico medio. In colore grigio sono evidenziate le due condizioni richieste dal documento di Rif. 2-c.

## 4.2 Analisi dei risultati

Il documento di Rif. 2-c, paragrafo 8.2.2, definisce antisdrucciolevole una pavimentazione realizzata con materiali il cui coefficiente di attrito medio  $\mu$ , misurato secondo il metodo della British Ceramic Research (B.C.R.), Rep. CEC 6/81, è:

- $\mu > 0.40$  per elemento scivolante cuoio su pavimentazione asciutta,
- $\mu > 0.40$  per elemento scivolante gomma dura standard su pavimentazione bagnata.

I valori di attrito predetto non devono essere modificati dall'apposizione di strati di finitura lucidanti o di protezione che, se previsti, devono essere applicati sui materiali stessi prima della prova.

Il prodotto "Marine Cork" soddisfa ampiamente le condizioni minime di accettazione, indipendentemente dal tipo di elemento scivolante e dalle modalità di precondizionamento delle superfici di prova.

## 5 Lista di distribuzione

ENEA	Archivio	1 copia
CertiMaC	Archivio	1 copia
Committente	SACE Components	1 copia

Rev. --	Esecuzione	Redazione	Approvazione	Pagina 4 di 5
	_P.I. Germano Pederzoli_	_Dott. Marco Marsigli_	_Ing. Luca Laghi_	SOM_054_2018

